

ठाणे घोडबंदर मार्गावर साखळी क्रमांक
०/००० ते ४/४०० दरम्यान उन्नत मार्ग
बांधणेबाबत...

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
शासन निर्णय क्रमांक : खाक्षेस-२०१५/प्र.क्र.४१५/रस्ते-८,
मंत्रालय, मुंबई-४०००३२.
दिनांक : २४ नोव्हेंबर, २०१७.

पार्श्वभूमी :-

शासनाने खाजगीकरणातून बांधा-वापरा-हस्तांतरीत करा या तत्वावर ठाणे घोडबंदर रस्त्याचे रुंदीकरण करण्याचा प्रकल्प दिनांक २२.०५.२००० रोजी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास उद्योजक म्हणून हस्तांतरीत केला आहे. सदर काम डिसेंबर, २००२ मध्ये पूर्ण करण्यात आले आहे. या प्रकल्पातील टप्पा क्र.१ मध्ये रस्त्याचे रुंदीकरण करतांना साखळी क्र.०/४०५ ते साखळी क्र.४/४०० या लांबीमध्ये रस्त्याचे चार पदरीकरण करण्यात आले आहे. ठाणे घोडबंदर रस्त्याच्या या लांबीमध्ये वारंवार वाहतूक कोंडी होत असते. शिवाय या रस्त्यावरून मल्टी अॅक्सल कंटेनर वाहतूक होते. सदर कंटेनर घाटामध्ये वारंवार बंद पडत असल्यामुळे या लांबीमध्ये अपघात व वाहतूक कोंडीचे प्रमाण वाढलेले आहे.

ठाणे घोडबंदर रस्त्याच्या दुतर्फा होणारे नागरीकरण तसेच जवाहरलाल नेहरु बंदराचा होणारा विकास याबाबींचा विचार करता या ४.४ कि.मी. लांबीतील चार पदरी रस्त्याचे रुंदीकरण अत्यंत आवश्यक आहे. तथापि या लांबीतील रस्त्याच्या दोन्ही बाजूस काही ठराविक भागांमध्ये संजय गांधी राष्ट्रीय उद्यान असल्याने भूमी अधिग्रहण करून रस्त्याचे रुंदीकरण करणे अशक्य असल्याने या ठिकाणी उन्नत मार्गाचे बांधकाम करणे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मंत्रीमंडळ पायाभूत सुविधा समितीच्या दि.१३.०६.२०१७ रोजीच्या बैठकीमध्ये दिलेल्या मान्यतेनुसार ठाणे-घोडबंदर रस्त्यावरील साखळी क्र.०/००० ते साखळी क्र.४/८९० दरम्यान उन्नत मार्गाचे बांधकाम करणे या प्रकल्पास मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

सदर प्रकल्पाचे बांधकाम DFBOT तत्वावर (संकल्पन-वित्त पुरवठा-बांधा-वापरा-हस्तांतरीत करा) महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळामार्फत कार्यान्वयीन करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

मंत्रीमंडळ पायाभूत सुविधा समितीने दिनांक ३०.११.२०१५ रोजी दिलेल्या मान्यतेच्या अनुषंगाने रु.६६७.३७ कोटी खर्चाच्या प्रकल्पाच्या बांधकामास सोबत जोडलेल्या परिशिष्टातील विवरणानुसार मान्यता देण्यात येत आहे.

या प्रकल्पासाठी सवलत कालावधी दि.२३.१२.२०२० पासून पुढे १९ वर्षे वाढविण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

वाहतुक वर्दळीतील वाढ Real Time पध्दतीने विचारात घेऊन आवश्यकतेनुसार १० व्या वर्षी सवलत कालावधीचे पुननिर्धारण करण्यात येईल अशी तरतूद प्रारूप निविदा मंजूर करतांना नमूद करण्यात यावी.

प्रकल्पाचा देखभाल व दुरुस्ती खर्च हा प्रकल्पाच्या झालेल्या बांधकाम खर्चानुसार देय असेल, सदर खर्च प्रकल्प किंमतीनुसार देय राहणार नाही.

प्रकल्पाच्या अनुषंगाने सर्व तांत्रिक मान्यता घेण्याची जबाबदारी व सर्व वित्तीय जबाबदारी उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांची राहिल.

सदर प्रकल्पाकरीता आवश्यक असलेल्या सर्व केंद्र व राज्य शासनाच्या तसेच संबंधित इतर सर्व संस्थांच्या मंजूरी, ना हरकत प्रमाणपत्रे इत्यादी प्राप्त करुन तसेच प्रकल्पाकरीता आवश्यक असलेल्या भूमीचे संपादन केल्यानंतरच, या प्रकल्पाचे कार्यारंभ आदेश देण्यात यावेत.

प्रकल्प राबवितांना शासनाचे प्रचलित धोरण व वेळोवेळी घेण्यात आलेल्या निर्णयाचे काटेकोरपणे पालन करण्यात यावे.

महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या तांत्रिक सल्लागार समितीने या प्रकल्पाची तांत्रिक छाननी करुन तांत्रिक बाबी तपासून नकाशे व अंदाजपत्रके सुयोग्य व परिपूर्ण आहेत असे नमूद केल्याची धारणा महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने पक्की करावी. तसेच या प्रकल्पाच्या संबंधित मुख्य अभियंता यांनी प्रकल्पास तांत्रिक मान्यता द्यावी व तदनंतरच RFQ व RFP मागवावे.

हा शासन निर्णय नियोजन विभाग व वित्त विभागाच्या सहमतीने त्या विभागाच्या अनुक्रमे अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक : १५०/१४६१, दि.२९.०३.२०१७ व क्रमांक : १०१/व्यय-११, दि.३०.०३.२०१७ नुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक सांकेतांक क्रमांक २०१७११२४१७००५९४६१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या नावाने व आदेशानुसार.

(अविनाश त्रि. धोंडगे)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१) मा.मुख्यमंत्री यांचे अप्पर मुख्य सचिव,

- २) मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम), यांचे खाजगी सचिव,
- ३) मा.राज्यमंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम), यांचे खाजगी सचिव,
- ४) मुख्य सचिव,
- ५) अपर मुख्य सचिव (वित्त),
- ६) प्रधान सचिव (नियोजन),
- ७) प्रधान सचिव (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे स्वीय सहाय्यक,
- ८) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई,
- ९) सचिव (रस्ते) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
- १०) सचिव (बांधकामे) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
- ११) आ.वि.स. व उ.स., सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
- १२) निवडनस्ती.

परिशिष्ट - १

अ.क्र.	विवरण	एकूण किंमत (रु. कोटीत)
१.	बांधकाम कामे (Civil Works)	
	अ. अस्तित्वातील रस्त्याचे रुंदीकरण व मजबुतीकरण करणे व उन्नतमार्गाच्या पोचमार्गाचे बांधकाम करणे	४७.२१
	ब. उन्नत मार्गाचे बांधकाम करणे, संरक्षक भिंतीचे बांधकाम करणे, पुल व मोऱ्यांचे बांधकाम	३५५.५५
	- पथकर स्थानकाची क्षमतावाढ (Toll Plaza Augmentation)	८.५२
२.	रस्त्यावर पथदिवे लावणे	१.५०
३.	संकीर्ण कामे (Misc. Work)	१२.०८
४.	एकूण बांधकाम कामे (Total Civil Works)	४२४.८६
५.	आकस्मिक (Contingencies) ३%	१२.७५
६.	Total Cost	४३७.६०
७.	Preoperative Expenses	४.२५
८.	Financing Charges	९.८३
९.	भाववाढ	४९.९०
१०.	सेवावाहिन्या हलविण्याचा खर्च	२०.००
११.	भुसंपादन	१४५.००
१२.	Environmental Impact, tree plantation and mangroves plantation	०.७९
	एकूण प्रकल्प किंमत	रु. ६६७.३७ कोटी